

Havpadling Vestkysten av Sverige

Kvinnen med stor K ville ha aleneferie. Kvinnen med liten k (les havkajakken min) stilte villig til dyst, og sammen dro vi langs den svenske vestkysten. Vi startet med ferge til Strømstad, for så å legge kursen sørover. 10 dager senere padlet vi inn til Gøteborg, og tok fergen hjem igjen til Kristiansand. På ferden ble det dagbok, mange bilder og en del småartikler.

Av Lars

3.8.2003 KONTEMPLASJON I BOHUSLÄN

Det var litt rart å ta farvel med den beste kvinnen i Sandefjord, og så bli overlatt til kvinnen med liten k. Hun, som egentlig heter Necstasy og har eget domene (www.necstasy.net), er en havkajakker av merket Sibir expedition. Nå er hun ferdig pakket, og lagt på ei lita tralle. Sammen skal vi entre fergen til Strømstad, og ha gode feriedager. Jeg har ingenting jeg skal rekke, og er her det egentlig bare å ta tida til hjelp. Prøve ut kontemplasjon i praksis – leve litt uavhengig av klokke. Lytte til kroppen...

Tralla veltet selvfølgelig på vei til billettutsalget, men med litt ekstra tau gikk det greit. I billettuka ble det selvfølgelig full furore. Det er jo ikke så mange som kommer trillende med en havkajakker. Med målene 57 x 5,91 skulle en jo tro det var greit å komme med uansett, men jeg måtte betale som motorsykel. Slik var reglene hos Color Line. (Da var det bedre hos DFDS, men det kommer jeg tilbake til.)

Vel på plass i Strømstad triller jeg inn mot sentrum, og finner snart ei flytebrygge. Der får jeg hyggelig selskap av en alkoholiker, og noen tips til nære overnattinger. En tilfeldig forbigående hjelper meg uti med kajakken, som nok veier over 60 kg... Så er vi i gang!

Ferden går langt innaskjærs, for vinden er ganske frisk. Sånn er Bohuslän et paradiset – det er mange muligheter for å finne le de fleste stedene på vei til Gøteborg. Men, det skal vise seg at det ikke gjelder overalt... Etter et par timers padling bestemmer jeg meg for å finne leirplass for natten. Det blir litt gjørme/gress til å trekke kajakken opp på, og et svaberg under åpen himmel for meg.

Før søvnen kommer er det kakao, kvikkunnsj og epler. Ganske enkel kveldsmat, men jeg spiste på båten for noen timer siden. I det glidelåsen på soveposen trekkes opp kjenner jeg savnet av kvinnen med stor K, men så ser jeg Necstasy ligger et par meter unna. Dermed skyller roen innover lillehjernen, og jeg forsvinner inn i drømmeland på denne første dagen nedover den svenske vestkysten.

4.8.2003 LANG DAG – HØYE BØLGER

Det går greit å komme av gårde fra svaberget, og jeg fortsetter ferden langt innaskjærs. Det er fortsatt vind. Men, det er ganske kjedelig padling, med tilløp til sump. Slikt går jo ikke an, og jeg legger derfor kursen litt lenger vest – utover mot havet. Da bedrer det seg.

Fuglelivet er rikt. Plutselig letter en flokk på 17 store gråhegrer! Hjemme er jeg jo kjempefornøyd hvis jeg ser en på en tur... Skarv ser jeg både her og der – en kan bli skikkelig misunnelig på svenskene...

Padler vi vei sørover for å komme til kjente trakter: Grebbestad (les mer om dette i artikkelen ”Bohuslän – et padleparadis”). På veien er det et åpent område, og jeg lå to og en halv time på land for at vinden skulle løye. Synes etter hvert det så greit ut, men når jeg kom utpå skulle det vise seg å være helt feil... Men, da var det for sent. Turte ikke snu heller... Dønningene gikk høye, og noen bølger brøt over kajakken. Tror nok de største var et par meter... Jeg kunne ikke padle mot land i sørvesteten, og kom derfor lenger og lenger ut. Padlet først 5 km sørover til ei øy, her var det ikke mulig å lande. Dermed gikk ferden videre til neste øy. Der var det en diger fiskebåt, og jeg var iallfall ikke alene lenger. Da jeg kom bak denne øya begynte vinden å løye, og jeg kunne sette kursen innover mot land. Da var jeg 4 km forbi Grebbestad, og 3 km fra land...

Det var et skikkelig rush, meg jeg var sinna på meg selv for at jeg hadde satt meg i en slik situasjon. Likevel hadde jeg en intens følelse av mestring nesten hele tiden. Umulig å tenke på noe annet enn neste bølge... Og – det gikk jo bra! Tør ikke tenke på hva som kunne skjedd hvis jeg hadde gått rundt. Hadde iallfall ikke klart å komme opp i kajakken igjen i de bølgene...

Etter denne opplevelsen var jeg klar for is i Grebbestad, men så at klokken var blitt ganske mye. Derfor padlet jeg heller til favorittleirplassen på Musö, og satte opp flott leir med telt og greier der. Herlig å være tilbake på gamle trakter. Bestemte meg allerede da for å ta en hviledag dagen etter. Etter et bad med såpe, ble det pannekaker til middag. Avsluttet dagen med dagbok og kart på benken med utsikt mot solnedgangen.

I soveposen tenkte jeg tilbake på dagen. Da jeg padlet forbi Otterön var det en i seilbåt som sa: ”Du er heldig!” Innser at jeg er det, og er veldig takknemlig for at jeg får muligheten til å oppleve disse dagene. Selv om det ikke er sammen med noen. Necstasy og jeg har allerede blitt et godt par nedover vestkysten...

5.8.2003 HVILEDAG

Våknet til en smeidedag. Ikke at det var skyer i går heller, men i dag er vinden borte også... Deilig! Etter en deilig morgen med nybakte morrabrød (oppskrift finner du her) går ferden til Grebbestad. Kjenner jeg er sliten kroppen etter gårsdagens strabaser i høye bølger.

Er innom Mats som driver kajaksenteret her, og de skjønner godt at det var seriøst over ”Gula humpen” (også kalt Kjärrpannan) dagen før. De viste meg et avisclipp om en som hadde gått rundt der. Han måtte reddes...

I Grebbestad blir det grillede revbenspjal (eller ”spare-ribs” som det heter på nynorsk). Er veldig glad i det, og kan ikke fatte hvorfor vi ikke kan ha det i norske butikker også... Etter en deilig lunsj går jeg opp på fjellet ved Grebbestad, og ser utover havnen. En utrolig utsikt. Kajakker som kommer og går hos Mats. Dette er et eldorado...

Drar tilbake til Musö, og har nå fått selskap av et hyggelig ektepar. Vi tar kvelden sammen, og jeg har nok en porsjon med livretten. Får benytte sjansen nå når en er her. Det hyggelige selskapet går igjennom kartet sammen med meg, og jeg føler meg vel forberedt på neste strekning. Ned mot Dannemark. Fint med nyttige tips fra andre padlere, jeg skal definitivt ikke gjenta ”Gula humpen”...

6.8.2003 SOL

Været er fantastisk i dag også – ikke en sky på himmelen, og lite vind. Tar farvel med godt selskap klokken 09, og det tar ikke mange hundre meterne før t-skjorta må av. Padling i badebukse og flytevest er HERLIG! Har god driv sørover, og etter to og en halv time er jeg på Dannemark! For et sted! Finner en sandstrand helt for meg selv på vestsiden, og spiser litt kjeks. Så tar jeg med kamera og går ut for å se på havet i vest. Nydelige blankskurte svaberg, selv om øya er ganske herja av steinbrudd. Slik det er mange steder i Bohuslän.

Fikk tips om at Valö kunne være skummelt, men nå er det helt rolige vindforhold. Derfor padler jeg 20-30 meter langs land hele veien forbi øya. Utrolig flott. Skjønner godt at det kan være seriøst her i god vind. Husk derfor ”Gula humpen” og ”Valö” – dere som kommer etter!

I Hunnebostrand blir det god lunsj, før jeg setter kursen mot Söö. Denne ligger rett nord for Sotenkanalen, og det er morgendagens snacks! Finner et fint sted sør på øya, og etter en time får jeg besøk av et ektepar fra Gøteborg. Nok en kveld får jeg padletips på vei sørover, men ingen har kunne gi meg gode råd på padling i selve Gøteborg. Det blir spennende!

Tar sikte på en natt under åpen himmel, og nyter flott solnedgang. Vi tar bilder alle sammen. Mine ser du jo her, og ektemannen i paret jeg lå her sammen med skulle legge ut bilder på www.bildverkstan.se.

Har blitt litt solbrent på ryggen etter en lang dag i bar overkropp. Men, det er til å leve med! GT meldte over hele sin forside i dag at det skulle bli 9 dager til med slikt vær...

7.8.2003 REGN?

Akkurat når en tror det er høytrykk overalt, så begynner det å regne... Klokken 5.30 begynner det med store drypp. Først sitter jeg litt under ponchoen, og håper det bare er en skur. Men, etter 10 minutter går jeg ned og slår opp teltet ved siden av ekteparet... Om morgenen er skyene borte, og solen stråler atter fra skyfri himmel. Det er faktisk så varmt at vi alle bader før vi legger ut fra Söö.

Var ikke av gårde før klokken 11, og padlet rett inn i Soten-kanalen. Her ble det kolonnekjøring i 5 knop. Det er litt slitsomt for meg, men morsomt med alle som kommer med kommentarer, og mimer at jeg kommer til å få store muskler! Det er mange som er misunnelige. Noen båter har morsomme navn, snakket blant annet med mannskapet på båten ”fe.m@il”...

Smögen falt ikke helt i smak. Var ikke land heller. Mye båter og uvettig kjøring. Typisk turiststed... Blackhäll hadde jeg tatt sikte på som overnattingssted. Her var det for det første folk allerede, og for det andre var det ikke noe spesielt fint. Dro videre til Store Kornö. Fant en gressplett der det var en familie fra før. Denne var så stor at jeg likevel var alene. Avsluttet dagen med nok en solnedgang. Utrolig flott! Lå helt nord på øya da sola forsvant i havet.

Store Kornö skal også ha en fascinerende bebyggelse, men denne så jeg bare fra vannet.

8.8.2003 LYSEKIL

Sov litt lenger enn vanlig, og våknet av varmen i teltet. Nok en deilig dag! Kom av gårde litt før 10 denne dagen, og var i Lysekil etter en drøy time. Kunne gå rett på i den rolige vinden. I Lysekil finner jeg ei rampe i tre som jeg drar kajakken opp på. Går bort til ansvarlig i gjestehavna, og sier at jeg har ankommet i feil båt. Han smiler – har sett meg dra opp og fortøye kajakken på rampa. Jeg får lov til å ligge der hele dagen – helt gratis. Det er jo

kjempe, og jeg feirer med å rake av meg alt håret på hodet unntatt øyebrynene (dette er noe jeg gjør ganske ofte altså...)

Så går jeg i Havets hus. Ikke så veldig stort, men veldig kompakt og spennende. Anbefales. Jeg har bestandig vært fascinert av akvarier, og endelig fikk jeg se en brennmanet ”i bur”. De er så fascinerende når de blir belyst... Deretter fant jeg veien til kirka, som var bygget i Bohusgranitt. En skikkelig staselig kirke. Til lunsj ble det calzone og massevis av salat!

Så var det videre. I dette været ble kanalen øst for Skaftölandet deriveret kjapt vekk. Jeg gikk langt ut. Nøt fullstendig det flotte været. Gikk vest for Storön, og hadde havet rett ut i vest helt til jeg kom til Gullholmen. Flere ganger begynte jeg bare å le – et fantastisk padlevær. Ikke alle var like glade. Padlet forbi en norsk seilbåt som hadde gått skikkelig på grunn, men de tok ikke i mot hjelp fra en ensom havpadler...

Turrytmen er på plass nå, og dagene flyter godt inn i hverandre. Lite tanker i hodet. Er tilstede her og nå. Til tider svært intenst. Padling er kontemplasjon av klasse! Det er veldig deilig. Landskapet blidrar også til dette. Blankskurt, rødlig bohusgranitt er utrolig vakkert! Dessverre slutter det med denne steinarten sør for Lysekil.

Savner kvinnen med stor K, men vet at det er gjensidig. Da blir det ekstra deilig å se hverandre igjen...

Likevel skal det blir godt å få selskap av kjente nå. Min onkel har leid kajakk, og jeg skal møte han i morgen. Slår leir helt nord på Råön, og har bare en liten svipptur inn til Stocken camping der han har leid kajakk.

Nok en gang kan jeg bytte ut NRKs kveldsnytt med en flott solnedgang!

9.8.2003 ONKEL PÅ BESØK

Det blir en tidlig morgen, da onkelen min har kajakk fra 09. Surrer litt før jeg finner Orust Kajak (nøyaktig sted er 416 553 – Gröna kartan), men kommer tidsnok. Hyggelig gjensyn!

Mens han gjør seg klar, prøver jeg å få oversikt nedover mot Gøteborg. Det viser seg at heller ikke Orust Kajak har kart over Gøteborg. Ingen har dette kartet... I stedet får jeg kjøpt sjøkart for siste strekningen. Her er oppløsningen 1:25 000 så da skulle det være greit. Selv uten koter. Det er nemlig slit at Gröna kartan har ekvidistanse på 5 meter, og da er det ganske enkelt å ”lese landskapet”. Har blitt vant til dette nå, men sjøkart er sikkert greit.

Det er en VARM dag, og vi padler mot det vi får anbefalt som et paradisi: Vallerö. Her hilser vi på Torbjörn Janson med familie som er på padletur (se egen artikkel). Han overlater sin flotte teltplass til oss, og det er vi ganske fornøyd med. Vi tar sikte på å ha det som basecamp, selv om den svenske allemannsretten visstnok bare gjelder for ett døgn... Hvis det blir noe problem får vi si at vi er vant til den norske... Så ble det et deilig og forfriskende bad, før vi ”gjorde øya”. Flotte svaberg på vestsiden av øya, der det ble enda mer bading.

På ettermiddagen padler vi nord for Vallerö og ned til Vedholmen. Så inn til Kjerringö. Et nydelig sted, som har blitt attraktivt for riker. Vi tar turen innom kirka. En flott kirke, med ei gammel dame som kan alt om Kjerringös historie på rams. Hun kan fortelle at dette samfunnet har hatt 600 innbyggere, mens nå er det bare 90 igjen. På slutten av 1800-tallet mistet stedet 13 unge menn i et forlis. Alle forlisene står på tavle inne i kirka. Guiden var

ganske bitter på utviklingen. Hennes hus var nå taksert til 3 millioner, og det betød kroken på døra. Eiendomsskatten ville nemlig utgjøre mer enn hennes totale pensjon! Det er det jeg sier – det er snart ikke andre verdier enn penger igjen i dette samfunnet! At det går an!

Vel tilbake er det blitt folksomt på Vallerö. Det er jo tross alt lørdag. Tror nok det er 100 kajaker her denne natta. En god del av dem stammer fra en dansk skole, men likevel... Dette er et populært sted!

Onkelen min er blitt solbrent, mens jeg har jo etter hvert blitt vant til å være ute. Har nesten ikke vært inne på 7 uker nå...

10.8.2003 LANGTUR

På morgenen snakker vi med hyggelige naboer. En heter Mikael, og er frilansfotograf. Han må få en del kule bilder i dette vakre terrenget. Vi utveksler litt informasjon, og jeg inviterer han til å besøke adrenaline.no. Dette er jo bare et morsomt hobbyprosjekt, men det hender jo det blir noen fine bilder av det også...

Været er, som vanlig, helt nydelig. Vi bestemmer oss for å gå nordover – rundt Stora Härmanö. Det blir flere fine stopp underveis. Under ett av de får jeg olje på ryggen og rumpa etter å ha soltørket på et svaberg. Da er det greit med rødsprit i båten, og en onkel til å hjelpe til.

Vi går i land på Gullholmen, og spiser en bedre middag. Servicen er helt på jordet, men det kommer da mat på bordet til slutt. Det blir en lang padletur hjem for onkel, men vi kommer da tilbake til teltet. Stresser litt på slutten, og når akkurat opp til toppen av Vallerö i det solen går ned. En helt knallrød sol... Vi er enige om at dette var en god dag – selv om turen kanskje var litt lang... Jeg er imponert av onkelen min. Padle 20 km som andre tur dette året er slett ikke verst!

11.8.2003 ALENE IGJEN

Etter et par gode morrabrød til frokost går ferden rett øst. Er innom Saltö, før vi går nordover. Er tilbake hos Orust Kajak i god tid. Bestiller ferge torsdag klokken 10 fra Göteborg. Det viser seg at jeg kan ligge på båten fra onsdag kveld – da slipper jeg å padle VELDIG tidlig.

Så tar vi en biltur i onkels T-bird. Drar til nærmeste tettsted for å finne Gröna Kartan for Göteborg, men nok en bomtur. Men, vi får med oss kebabpizza, og det er jo heller ikke galt.

Så er jeg alene igjen...

Går rake veien sørøst. Et langt kryss sent på kvelden over Kråkefjord. Får litt dønninger på slutten, men helt uproblematisk. Går rett på Råbbe Hovud. Her står det i boka at det er en fin leir. Ser veldig kupert ut ettersom jeg padler sørover på innsiden av øya. Plutselig åpenbarer det seg en sandstrand på 3-4 meter, en skråning, og så en gresslette ovenfor. Helt utrolig. Ingen andre. Et paradis!

Går tilbake over hele øya, bort til fyret. Sitter her og ser sola forsvinne bak fyret. Skikkelig klisje, men utrolig vakkert...

12.8.2003 EN LAAANG DAG

Det har blåst opp litt i løpet av natten, og det er ganske friskt med en gang. Ikke aktuelt å gå sørover på utsiden av Härön. Går innaskjærs, og er innom Skärhamn på veien. Helt ned til Marstrandsfjorden klarer jeg å gjemme meg for bølger og vind, men så er det slutt. Legger likevel ut sør for Rönäng, men klarer ikke å gå østover i dønningene. I stedet ender jeg på Åstol. En flott øy, men nå er jeg værfast her... Spiser, går på do, titter rundt på øya. Her kan du bo – ta kontakt med beboerforeningen. Virker som en aktiv øy med skole osv. En svensk seiler forbarmer seg over meg, og hvis det blir mye vær kan jeg få bo i båten hans til søndag hvis jeg ikke rekker båten torsdag. Han gir meg telefonnummer, og viser hvor han har seilbåten i Göteborg! Tusen takk Erling!

Utpå ettermiddagen synes jeg det har løyet nok, men det har jeg jo syntes før også... Denne gangen har jeg full kontroll, selv om det nok blåser en 10 m/s. Går rett sørover, men dropper å gå helt ut til Marsstrand. Går heller mellom Koön og Instön. Har nå gått over til sjøkart, og det blir mye padling på kompasskurser. Føler likevel jeg har god kontroll. Ikke så spennende landskap. Savner bohusgranitten. Hadde planlagt å gå helt til Björkö, men litt før 21 finner jeg et fint leirsted på nordvesthjørnet av Store Överön. Det blåser fremdeles, og Nordre älvs fjord hadde gjort seg dårlig. Helt alene – sent på kvelden. Bestemmer meg i stedet for å starte tidlig. Spiser en god middag, og går rett til sengs med klokka på ring 06.

13.8.2003 GÖTEBORG – HERE I COME!

Ble ikke så veldig mye søvn i natt. Veldig spent på Göteborg – hva det vil bringe. Det er jo ikke noen småby. Spiser og pakker kjapt, og er på vannet 06.40. Går nesten rett syd til Hästevikberg, og er der i åttetida. Litt ekkel passering av aktivt fergested utenfor Hjulvik, men det er oversiktelig. Bare å ligge og vente til det er tid.

Så begynner jeg å ta kraftig østover, inn mot Göteborg. En nøyaktig beskrivelse av padleturen inn til Göteborg sentrum finnes i egen artikkel. Etter hvert kommer jeg til industriområde og oljeterminal. Enorme skip. Padle under rørledning. Innenfor Torshammen er det helt sikkert båtutvalg for et eller annet Tupperware-merke med store motorer. Her var det flere digre båter som ga full pinne rett ved kajakken mens de leste salgsbrosjyrer og rettet på slipset. Men, nå er jeg jo godt vant til bølger. Likevel er det kjipt å få vann inn i kajakken (spruttrekket er ikke helt tett lenger).

Er i land på Knippelholmen for å tisse. Her er det fint. Sandstrender og teltplasser i fleng. Kan anbefales som siste overnatting hvis en skal padle resten om morgenen. Da sparer du jo overnattingen... Her fant jeg også ut at den ene drikkeflaska nå skulle gjøre tjeneste som tisseflaske. Litt større tut enn vanlig halvlitere. Må innrømme at jeg var nervøs foran den siste snaue mila inn til Frihamnen. Foran meg lå 2 km med lastehavner. Heldigvis var det lite trafikk denne dagen. Den eneste store båten jeg så kjørte forbi mens jeg tisset på Knippelholmen – en diger Stena-båt.

Til tider er det kraftig motstrøm innover Göta älv, men jeg har jevnt drag i åra. Nå er jeg snart framme! Padler helt inn til Lindholmen, og her er det flotte trebrygger en kan gå i land på. Herfra er det snauet to kilometer å trille til Frihamnen. (På vei ut med ferge dagen etterpå så jeg at også hovedkontoret til Hasselblad inne i Frihamnen har sånn brygge – da halverer du gålengden.)

Trillingen bort gikk greit, men det tar på å trille 60 kg... Har noen pauser i det varme været. DFDS finner billetten, som nå er blitt enda litt dyrere. Samma det – må jo hjem – skal iallfall ikke padle tilbake... De viser litt ekstraservice ved å låse opp langtidsparkeringen for meg.

Dessuten går kajakken som sykkel, og dermed gratis, hos DFDS. Dette bør Stena kanskje merke seg...

Dermed kan jeg dra inn til Göteborg sentrum. Tusler litt rundt, men er ganske sliten. Ender på "Terminator 3". Ganske rart å ha levd 10 dager på svaberg og øyer, og så komme inn i en storby. Får neste klaustrofobi inne i kinosalen. Er skikkelig overtrøtt når jeg legger meg i lugaren, men får sove til slutt.

14.8.2003 FERGETUR

Får deilig frokost på båten, selv om jeg savnet kokt egg. Så bærer det ut for å trille om bord kajakken. Som det blåser! Utrolig bra at jeg kom i land dagen før – nå blåser det opp mot 20 m/s i kastene... Mange lange blikk i bilkøen når jeg går med kajakken bak meg.

Binder båten godt fast, da jeg ser for meg at det blir litt gynging på overfarten. Står på 9. dekk på vei ut, men må snart gå inn da det begynner å "regne" over fergen. Det er fremdeles blå himmel, så det er bølgene som kommer over oss. Helt utrolig – opp til 9. dekk!

Kjøper mye sjokolade, og legger meg på lugaren med god bok. Småsover litt. Leser litt mer. Spiser litt. Ser på været. Fascinerende. Så dukker Grønningen og Oksøy fyr opp utenfor Kristiansand. Snart hjemme igjen! Avlasting går greit, og tollen har akkurat pakket sammen da jeg kommer... Triller ned til Nodeviga og kajakklubben. Henter bil, masse bagasje, gangen full. Mye rydding. Ambivalente følelser: Hjemme igjen! Tilbake til dagliglivet – kjas og mas.

Det er gode og dårlige sider ved alt... Men, det var en fantastisk tur! Anbefales veldig! Hvis du synes det blir for langt med hele strekningen, så er det flotteste landskapet mellom Grebbestad og Lysekil (synes jeg). Dessuten er det flott utenfor Orust.

Noe å tenke på som tur for neste sommer? God tur!

Padlerute

Dag 1

Legger ut fra ei flytebrygge retning sentrum etter å ha trillet fra båten. Går sørover, vest for St. og L. Björkholmen. Mellom Karholmen og Nistingen. Sør til Varpet, østover ved Askeviken. Følger sørover til Daftølera – under broen ut til S. Öddö. Her er det sumpete, og lite fint. Går derfor rett vest, nord for Gullnäsholmen og under broen. Padler rundt Kranseholmen, og slår leir på svaberg.

Leirkoordinater: 325 394

Dag 2

Kommer ikke under brua på sørsiden av Kransholmen, og padler tilbake samme vei jeg kom i går. Nord for Gullnäsholmen, går jeg nesten rett sørover ned til Styrsholmen og videre under broa. Kjedelig å padle så langt inne. Går vest sør for Småget. Slalåm mellom småøyene, nord for Store Rorholmen. Så sørvest til Pallarna og inn til campingplassen i Kyrkviken. (Her skulle jeg ha is, men de åpnet ikke før 15!) Fortsatte videre sørvest, og så et butikkskilt i Hamnsundet. Her ble det både lunsj og is. Deretter rett sør ned til Klättholmen, der det ble soling et par timer på Lindön. Så sørover til Killingen, før jeg går mellom Ystholmen og Amundholmen, og inn mellom Trossö og Havsten. Forbi Havstenssund og videre sørover. Går inn til Gullbringa for å avvente været. Går videre rett sørover. Meningen å ta øst etter hvert, men det går ikke på grunn av været. Dermed må jeg gå mot Sadlen i store dønninger. Kommer ikke i land, og går videre til Svartskär og Äggran. Endelig løyer det og jeg kommer nord for Stångeskär. Videre sør for St. Klövskär. Så rundt hele Otterön. Vest for St. Brattholmen til Musön.

Leirsted: Hemmelig, men det er mange fine steder på Musön!

Dag 3

Hviledag, med liten tur til Grebbestad. Snirkler meg fra Musön og inn til fastlandet mellom alle småøyene i nordøst. Følger fastlandet inn til Mats i Grebbestad. På vei tilbake padler jeg nord og vest for Otterön, og sør for Björnåsen (også kalt påskeøya pga alle vardene).

Leirsted: Se over.

Dag 4

Går øst for Musön, og sør til Porsholmen som passerer i vest. Så inn mellom Hjärterön og Valön. Sør for Holkholmerna, og nord for Bringebärsholmen. Vest for Korsön og Kalvön, men på innsiden av fyret på Kalvöskär. Øst for Rågö og vest for Brattö. Kommer så inn i kanalen til Hamburgsund. Følger denne nesten til utløpet, og tar rett sør så jeg kommer øst for Hornö. Deretter øst, så jeg ankommer i den nordlige lagunen på Dannemark. Videre nord for Ulön. Sørøst til nordspissen av Valön. Følger denne, og tar rett øst på spissen. Vest for Gunnorsholmen og Kålö. Så mellom St og L. Kö-ö. Vest for Gåsholmen. Langs fastlandet, og øst for Knivsholmen ned til Hunnebostrand. Så rett øst til Söö, der jeg slår leir.

Leirkoordinater: 354 888

Dag 5

Rett sør og inn Sotenkanalen. Vest for Grindholemn inn til Hasselösund (fin trang passasje). Under broen, og mellom Hasselön og Rösholmen. Så rett øst langs land, nord for Tjuvsundsholmen. Mellom Rammen og Rammeskären. Nord for Malmön og inn i Malmöbukta. Kommer ikke i land, og går til badebukta ved Stallen. Videre sørøst til Sladhomarna og Grötö der jeg padler litt rundt. Videre sørsøst ned til Lindholmen som

passeres på østre side. Vest for Mariasholmen og øst for Flattholmen. Nord om Bläckhäll og inn kanalen mellom L. og St. Kornö. Ligger på gressflekk på St. Kornö.

Leirkoordinater: 401 729

Dag 6

Går videre sørvest ut kanalen, og så sørøst langs Store Kornö. Nord for Kornö Kalv og så sørøstover. Passerer Gulskären på øst og Skällholmen på vest. Sør for Stånge Hovud og Nord for Stångholmen, følger fastlandet nord for Släggö og inn til Lysekil. Runder Släggö på vei sørover og går sør for Flatholmen, nord for N. Usholemn, Buhoilmen og Tjällsö. Følger vestsiden av Storön og går mellom St. Testholmen og S. Usholmen. Vestsiden av L. Testholmen og sør til Vasholmerna, mellom Stenskär og vest for Klåvholmen. Deretter sørøst helt til Gullholmen som jeg padler igjennom. Vest for Tvistärten og mellom fyret og Pilgrimmen. Slår leir nordøst på Råön.

Leirkoordinater: 412 573

Dag 7

Østsiden av Råön inn til Stocken. Videre sørvest og inn i Fisken der Orust Kajak ligger. Ut derfra igjen og nord for Assholmen. Vestover til Slipestenen og på innsiden av Roparen. Så sørvest til Vallerö. Passerer nord for Tistholmen. Slår leir på Vallerö.

Leirkoordinater: 380 536

Senere på dagen går vi nord for Vallerö. Følger vestsiden forbi Tornö og Vedholmen og går sør om denne. Så nord og senere øst inn til Käringön. Greit å gå i land øst for sentrum. Ikke lett i gjestehavna. Så nesten rett nord til leirplass. Passerer Manskär på østre side.

Dag 8

Går nordover. Øst for Årholmen og inn mellom et hav av øyer. Går i land innerst i bukten, og opp på Härmanö huvud. Flott utsikt. Ut igjen, og passerer Härmanö huvud fra vannet og går nordøst til toppen av Stora Härmanö. Passerer fyret Hättan på vestsiden. Inn til Gullholmen. Følger land sørover. Innsiden av Rörholmen og Skeppholmen, men på østre side av Härme Rissholmen. Så raskeste vei til Vallerö.

Dag 9

Nesten rett øst. Sør for Tistholmen og mellom Aderholarna. Sør for Tåkeskären og vest for Ryssjeskär. Inn i bukta nord på Saltö der vi tar noen kjeks. Følger Saltö nordøst og inn i det trange sundet øst for Store Svanholmen. Så inn til fastlandet og følger det til de to fyrene. Krysser over Kattevik og følger land opp til Stocken.

På kvelden går jeg samme vei tilbake, men følger leden fra de to fyrene. I Kråkesund går jeg lenger øst enn leden, og tar ikke ut Kråkesunds gap, men padler vest for den lille øya Roland. Videre sør og mellom L. og St. Bockholmen. Følger land sørover og går inn mellom Mollön og Mollösund. Videre sørøst, og så inn mellom Björken og Äckerö. Så rett sør over Kråke fjord, ned til Råbbe huvud. Leirsted helt i sør på østre side.

Leirkoordinater: 447 416

Dag 10

Rett øst inn til Kyrkesund. Sør til Krossefjorden. På østsiden av Toftö og Bockholmen. Sør for Bringelbärsholmen og øst for Hjärterö. Så sørøst så jeg kommer mellom Bockholem og Bredholmen. Følger øst og sørsiden på St. Vrångsholmen, og tar rett sørøst over Bäckerö fjord. Under brua, og videre sørøst til trang passasje ved Rönnäng. Videre sørøst til Åstol der jeg blir liggende værfast.

På kvelden padler jeg videre sørover. Vest for S. Åstol. Mellom Kråkorna og så rett øst. Videre sørøst mellom Koön og Instön. Vest for Närsholmen og øst for Karholmen.. Sør-sørøst Stensholmen som passerer på østre side. Udenfor Kovikshavn og så sørøst til Trälen. Derfra rett sør til Gilholmen og så sørøst til St. Överön. Leirplass på nordvestre spiss.
Leirkoordinater: 576 150

Dag 11

Nesten rett sør over Nordre älvs fjord ned til Hästevikberg. Videre sørover til L. Varholmen (obs ferger), Så nord for Bockeskär og Smedmansholmen. Følger fastlandet og går nord for St. Porsholmen, L. Porsholmen og Långholmen. Fra sydspissen av Krossholmen gikk jeg nordøst på østsiden av Brureskären og så øst under oljeledningen ut til Hjärtholmen. Så sørøst ut til vindmølla ytterst på Risholmen, før rett øst til Knippleholmerna. Videre øst til Nya Älvsborgs fästning, forbi Skandiahammen under broa og videre opp Göta älv. Fulgte denne på nordsiden til Lindholmen. Tok i land på trebrygge, og trillet kajakken på tralle 2 km til Frihamnen. Enda kortere å trille ved å padle rundt skipsverftet og inn i Frihamnen. Da finner du Hasselblad sitt svarte glasshus med trebrygge foran. Da blir det under en kilometer å trille.

Dag 12

Trilling fra langtidsparkering og inn på ferge. Så fra fergen i Kristiansand til Nodeviga. Både kvinnen med liten k og undertegnede var enige om at det hadde vært en flott tur! Med usedvanlig fint vær...